

# Instrukcja obsługi. Wózek pasieczny TP-02.

**\* Przy zakupie lub odbiorze wózka należy dokładnie sprawdzić kompletność i uszkodzenia.**

**\* Nie używaj wózka bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją.**

## KOMPLETNOŚĆ\*

1. Wózek .....1 szt.
2. Uchwyt do podnoszenia ładunku od dołu (rura profilowana 20 \* 20mm).... 2 szt.
3. Oś mocowania kół ze wspornikami i śrubami..... 1 szt.
4. Koło.....2 szt.
5. Instrukcja z określoną datą sprzedaży i podpisem ..... 1 szt.

## PRZEZNACZENIE PRODUKTU

Wózek pasieczny przeznaczony jest do transportu uli i ich części na terenie pasieki, załadunku i rozładunku z karoserii lub przyczepy samochodu, manipulacji związanych z wymianą i usunięciem korpusu, wymianą uli wielokorpusowych, przemieszczaniem pojemników z miodem i innymi pracami na pasiece związanymi z podnoszeniem i przemieszczaniem ładunków. Wózek wyposażony jest w uniwersalny zacisk, który umożliwia pracę ze wszystkimi rozmiarami i rodzajami uli.

## CHARAKTERYSTYKA

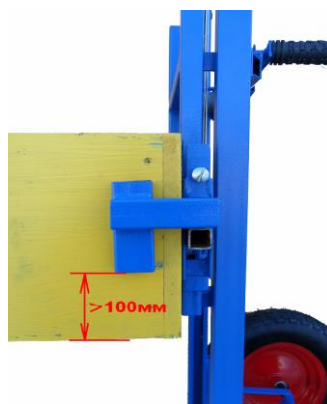
1. Maksymalna waga ładunku \*\* ..... 130 kg
2. Wysokość podnoszenia \* ..... 1000,1200 lub 1400 mm
3. Szerokość chwytu \* ..... od 340 do 1100 mm
4. Średnica koła ..... 380 mm
5. Wymiary gabarytowe ..... 1310 (1510,1710) \* 620 \* 500 mm
6. Waga ..... 21-25 kg

\*\* Specyfikacje wózka mogą ulec zmianie na życzenie kupującego, w tym celu należy skontaktować pod numerem + 48 530 056 605

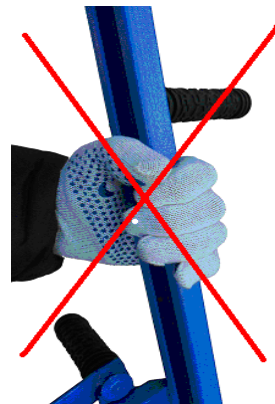
\*\* Maksymalna pojemność zacisku jest podana, jeśli zostały spełnione wszystkie warunki (suchy drewniany ul, odpowiednio wyregulowany zacisk, nieuszkodzone gumowe nakładki na zaciski itp.)



Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



mm.

Podczas pracy należy uważać, aby nie przytrzymywać wózka za elementy konstrukcji nieprzeznaczone do tego celu, aby nie doznać obrażeń podczas przenoszenia ruchomych części **rys. 7**.

Uważnie obserwuj stan liny i natychmiast ją wymień, jeśli zostanie uszkodzona. Dopuszczalna wymiana liny o grubości od 2,0 do 2,6

## GWARANCJA

Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Oznacza to, że w przypadku wystąpienia usterki z naszej winy, naprawa będzie wykonana bezpłatnie w tym okresie z uwzględnieniem dostawy w obie strony. W przeciwnym razie naprawa i dostawa odbywa się na koszt kupującego.

Gwarancja nie obejmuje części gumowych.

W razie pytań prosimy o kontakt telefoniczny: +48 530 056 605

E-mail: [poldingroup@gmail.com](mailto:poldingroup@gmail.com)

Model: \_\_\_\_\_

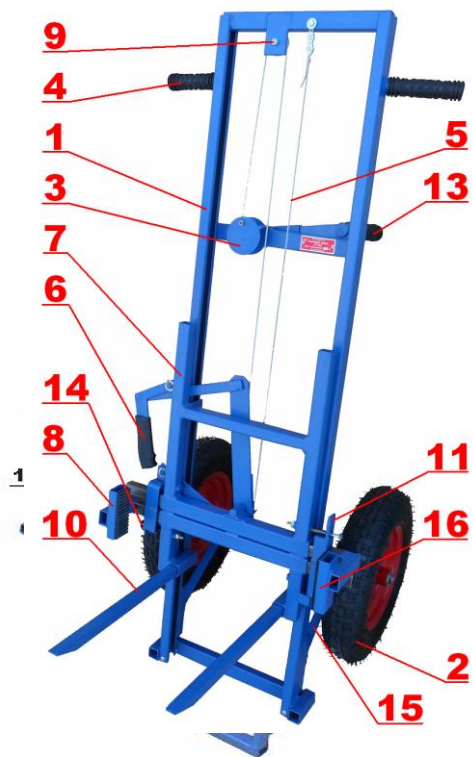
Data sprzedaży \_\_\_\_\_

Nr \_\_\_\_\_

Cena \_\_\_\_\_

podpis





## URZĄDZENIE

1. Rama.
2. Koła
3. Cewka wyciągarki ręcznej.
4. Uchwyty do przemieszczania wózku.
5. Lina wyciągarki.
6. Uchwyt mechanizmu zaciskowego.
7. Powóz.
8. Prawy zacisk.
9. Rolka prowadząca.
10. Uchwyt wymienny.
11. Uchwyt zaciskowy lewy.
12. Śruby mocujące do regulacji kół.
13. Uchwyt wyciągarki ręcznej.
14. Śruba regulacji prawego zacisku.
15. Wsporniki do mocowania kół.
16. Zacisk prawy

Rys. 1



Rys. 2

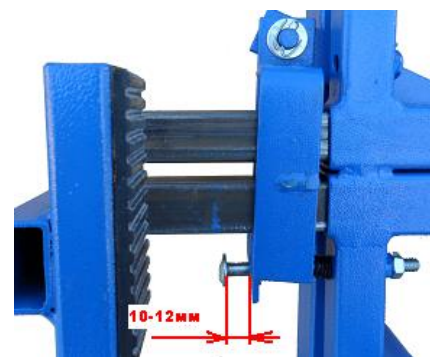


## MONTAŻ I REGULACJA.

Przy zakupie wózka należy dokładnie zapoznać się z instrukcją i w razie pytań skontaktować się z producentem.

1. Jeśli wózek został odebrany w stanie zdemontowanym należy najpierw zainstalować koła, jak pokazano na **Rys.2**. W tym celu należy założyć koła na oś wspornika, mocując zawleczkami, i włożyć śruby mocujące koła **12** do rowków w dolnej części ramy i ustawić wymagany kąt nachylenia wózka za pomocą nakrętek.

2. Zamontuj zaciski na swoich miejscach, jeśli zostały usunięte lub zaryglowane w pozycji transportowej za pomocą odpowiednich uchwytów **6,11**. **Rys. 2**.



Rys. 3

Mechanizm zaciskowy jest zwykle w stanie wyregulowanym, ale po pewnym czasie może być wymagana dodatkowa regulacja prawego zacisku. W tym celu należy za pomocą śruby **14** wyregulować prześwit między głowicą a wspornikiem zacisku **Rys. 3** (większy prześwit odpowiada większej sile zacisku), podczas regulacji uchwyt mechanizmu zaciskowego **6** powinien znajdować się w dolnej pozycji.

Aby uniknąć deformacji lub uszkodzenia odstęp między częściami powinien wynosić **10-12 mm**. Jeśli siła zaciskania jest niewystarczająca, prześwit należy zwiększyć do **15 mm**, ale należy uważać, aby na uchwyt **6** podczas zaciskania uła nie została zastosowana nadmierna siła, aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia.



Lewy zacisk **16** nie jest regulowany. Aby zmienić jego położenie, należy popchnąć uchwyt zacisku jedną ręką, a drugą ustawić w żądanej pozycji.

**Rys. 4** W razie potrzeby zaciski można usunąć i zamienić.

Przed użyciem wózka należy posmarować miejsca tarcia olejem mineralnym (z wyjątkiem części zaciskowych), co wydłuży szas użytkowania wózka i ułatwi pracę.

**UWAGA!** Aby zapewnić niezawodne działanie zacisków, należy uważać, aby olej, woda i inne substancje nie przedostawały się na ich elementy.

## PROCEDURA FUNKCJONOWANIA

Przed rozpoczęciem pracy zaciski należy przesunąć do pozycji odpowiadającej rozmiarowi uła. Aby uchwycić ul, należy podnieść uchwyt **6** do górnej pozycji, a następnie podjechać wózkiem blisko tylnej ściany uła w taki sposób, aby lewy zacisk dociskał do lewej ściany. Utrzymując w tej pozycji wózek, przesunąć prawy zacisk blisko do prawej ściany i za pomocą uchwytu **6**, poruszając go w dół, zablokować ul.